

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Jumat, 08 Januari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 08 Januari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. ESDM USULKAN ANGGARAN RP 10 T UNTUK PENDANAAN GEOTHERMAL FUND
2. PERUSAHAAN SINGAPURA SIAP AKUISISI TAMBANG BATUBARA INDONESIA
3. PEMBANGUNAN WISMA ATLET MULAI TEMUKAN TITIK TERANG
4. PT KCJ TAMBAH 18 KRL ASAL JEPANG
5. SULTENG MASIH BUTUH PLTD
6. RUAS JALAN PEJAGAN – PEMALANG BEROPERASI LEBARAN 2016
7. PEMBANGUNAN JALUR TRANS-PAPUA SEGERA TERHUBUNG
8. PERTAMINA BANGUN JARINGAN GAS DI BALIKPAPAN
9. PII SIAP GARAP PROYEK KAPAL PERIKANAN
10. PTBA BERENCANA BANGUN PLTU 2X40 MW DI MALUKU UTARA
11. PEMBANGUNAN JALUR MEDAN-BESITANG DIKEBUT
12. TRANSJAKARTA BUTUH RP 12 TRILIUN UNTUK BUS BARU
13. SGMW INVESTASI US\$ 397,4 JUTA UNTUK PEMBANGUNA PABRIK
14. RI BANGUN PESAWAT TEMPUR KFX IFCX
15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 08 JANUARI 2016 SEBANYAK 267 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

1. ESDM USULKAN ANGGARAN RP 10 T UNTUK PENDANAAN GEOTHERMAL FUND

JAKARTA - Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) mengusulkan ke Komisi VII DPR RI menyediakan alokasi anggaran khusus Rp10 triliun dalam APBN untuk pendanaan *geothermal fund*.

Dana itu bakal digunakan untuk mensurvei awal cadangan panas bumi dan pengeboran tiga sumur panas bumi yang bisa mempercepat pengelolaan panas bumi sebagai sumber utama pembangkit listrik.

"Nantinya *geothermal fund* ini, dananya mungkin dari APBN atau lembaga pendonor. Intinya dana itu sebagai inisiatif agar proyek *geothermal* bisa jalan," kata Sudirman saat ditemui di Gedung DPR, Jakarta.

Sudirman menjelaskan, selama ini masih banyak pengembang yang sudah mendapatkan izin proyek *geothermal*, tapi tidak melakukan apa-apa karena kekurangan dana eksplorasi dan pengeboran sumur.

"Banyak yang pegang izin konsesi *geothermal* tidak melakukan apa-apa, karena tidak cukup modal, karena eksplorasi saja butuh jutaan dolar," jelasnya.

Menurut Sudirman, nantinya *geothermal fund* ini akan digunakan para pengembang pemegang konsesi panas bumi dalam hal pembiayaan proyek eksplorasi yang macet.

"Intinya pemerintah memberikan modal dengan mengalokasikan *fund*. Minimal untuk blok-blok yang diduga memiliki potensi besar," ungkapnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Nantinya, lanjut Sudirman, *geothermal fund* ini sendiri akan dimasukkan pada pos anggaran di bawah koordinasi Direktorat Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi (EBTKE) pada 2016.

"Kan kalau begitu pendanaannya jadi bisa lebih cepat, sehingga pengembangan proyek *geothermal* ini tidak terhambat," pungkasnya.

[KATEGORI : MINING]

2. PERUSAHAAN SINGAPURA SIAP AKUISISI TAMBANG BATUBARA INDONESIA

JAKARTA - Golden Energy and Resources Ltd adalah Induk usaha dari PT Golden Energy Mines Tbk (GEMS). Perusahaan yang tercatat di bursa Singapura tersebut berencana akan mengakuisisi tambang batubara di Indonesia.

Sekretaris Perusahaan GEMS, Sudin Sudiman mengungkapkan, bahwa Golden Energy and Resources Ltd akan segera menerbitkan saham baru atau *rights issue* sebanyak 226 juta saham seharga SGD 0,50-0,95 per saham. "Dana yang diharapkan bisa diraup dari aksi *right issue* ini sebesar SGD 215 juta," ungkap Sudin di Jakarta.

Namun hingga saat ini, pihak Golden Energy and Resources Ltd masih mencari investor. Kendati demikian, Golden Energy memiliki target untuk menuntaskan *rights issue* tersebut pada bulan Agustus 2015 nanti. Sedangkan dana hasil *rights issue* tersebut akan digunakan untuk modal kerja atau *working capital*, membayar utang dan mengakuisisi tambang batubara yang baru.

Dalam hal mengakuisisi tambang batubara, Golden Energy telah mengincar tambang yang sudah berproduksi dengan cadangan minimal 50 juta ton. "Lokasinya bisa di mana saja, Kalimantan, Sumatera dan tempat lainnya, tapi sampai sekarang belum ada yang konkret," jelas Sudin.

Sedangkan untuk GEMS sendiri, Sudin mengatakan, bahwa pihaknya belum berencana mengakuisisi tambang batu bara baru.

Saat ini, menurut Sudin, pihaknya tengah fokus menjadi pemasok batubara bagi kebutuhan PLTU milik perusahaan afiliasinya, yaitu PT Dian Swastika Sentosa (DSSA) Tbk. Pasalnya, DSSA saat ini memiliki proyek PLTU Sumsel 5 dan proyek PLTU Kendari 3.

[KATEGORI : PROPERTY]

3. PEMBANGUNAN WISMA ATLET MULAI TEMUKAN TITIK TERANG

JAKARTA - Keseriusan pemerintah dalam mendukung pelaksanaan *Asian Games* 2018 tak perlu diragukan. Buktinya, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat serta Perumnas telah mengambil alih rencana pembangunan *venue* dan wisma atlet untuk *Asian Games* 2018 yang semula akan dibangun Pemprov DKI Jakarta.

Sedangkan renovasi *venue* di Kompleks GBK yang sejak awal akan ditangani Kemenpora, juga diambil alih Kementerian PU dan Perumahan Rakyat. Keputusan tersebut telah disepakati melalui rapat bersama antara Kementerian PU, Setneg, Kemenpora, Kementerian Keuangan, Kemenko PMK, BPKP, Dirut GBK, Dirut Kemayoran dan Satgas Infrastruktur *Asian Games* 2018 di Kantor Setneg, Jakarta, Selasa (5/1) lalu.

Juru Bicara Kemenpora Gatot Dewa Broto mengatakan, pembangunan wisma atlet yang berlokasi di Kompleks Kemayoran tak lagi ditangani Pemprov DKI. Pemerintah pusat tak ingin mempersoalkan masalah hibah lahan Kemayoran yang diinginkan DKI, namun ditolak DPR RI. "Daripada ribut-ribut, nanti malah tak mulai-mulai. Nanti akan ada surat ke Gubernur DKI agar melepaskan masalah wisma atlet karena sebelumnya anggaran oleh DKI," ujar Gatot.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Wisma atlet akan dibangun di tiga titik Kompleks Kemayoran, masing-masing Blok C-2, C-3 dan D-10. Untuk C-2 dan D-10 akan dikerjakan Kementerian PU. Sedangkan C-3 dibangun Perumnas.

Untuk memuluskan pembangunan, lanjut Gatot, diperlukan Keputusan Presiden (Keppres). "Sedangkan untuk renovasi *venue* di Kompleks GBK, itu awalnya sudah dianggarkan di Kemenpora sebesar Rp500 miliar. Uang itu nanti akan diblokir dan dialihkan kepada Kementerian PU dan Perumahan Rakyat. Anggaran Rp500 miliar itu sebenarnya tidak cukup. Nanti Kementerian PU yang akan mencari sepenuhnya," jelasnya.

Menurut dia, Kemenpora tak diajak mengelola infrastruktur dan hanya bertugas mempersiapkan atlet agar berprestasi. "Kami diminta fokus pada peningkatan prestasi atlet, sukses prestasi, tak ada masalah hukum dan *multiplier effect*," terangnya.

Untuk pembangunan infrastruktur oleh Kementerian PU akan dimulai dari pengadaan dan desain pada Januari-Juli 2016. Sedangkan lelang dilakukan pekan depan dan tanda tangan kontrak ditargetkan 9 Maret 2016.

"Masa konstruksi nanti mulai Agustus 2016 sampai Juli 2017. Sebenarnya Kementerian PU berani mengerjakan tujuh bulan, tapi tak mau berandai-andai dan dipatok satu tahun. Setelah Juli 2017 tak boleh lagi ada pengerjaan fisik karena akan dipakai untuk *test event Asian Games 2018*," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

4. PT KCJ TAMBAH 18 KRL ASAL JEPANG

JAKARTA - Sebanyak 18 unit kereta rel listrik (KRL) untuk melayani komuter Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi tiba di Pelabuhan Tanjung Priok, Jakarta Utara, Rabu (6/1) lalu. Kedatangan 18 unit KRL ini merupakan kelanjutan dari pengadaan 120 KRL yang dilakukan PT KAI Commuter Jabodetabek (KCJ).

Kepala Humas PT KCJ, Eva Chairunnisa, mengatakan sejak 2008 hingga saat ini perusahaan telah membeli 784 unit KRL. Seluruhnya dioperasikan untuk 887 perjalanan KRL per hari di wilayah Jabodetabek. Eva menambahkan, rangkaian kereta dari Nambu Line tersebut sebelumnya beroperasi di Jepang dan dihias dengan karya mewarnai gambar anak-anak Jepang.

Dekorasi serupa, menurut Eva, akan dipasang pada kereta itu ketika mulai beroperasi di Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi.

"Sebagaimana KRL dari gelombang pengiriman sebelumnya, 18 unit kereta yang datang ini akan beroperasi menjadi KRL dengan formasi 12 kereta." ujar Eva.

Rangkaian 12 kereta tersebut akan menambah kapasitas angkut KRL Jabodetabek. Eva menjelaskan bahwa tahun 2016 PT KCJ menargetkan dapat melayani 285.600.960 penumpang atau tumbuh 10.9 persen dari jumlah penumpang kereta komuter tahun 2015 yang tercatat 257.527.772 orang.

Berdasarkan data PT KCJ, 120 unit kereta yang sudah dibeli untuk program pengadaan 2015 telah sampai di Jakarta mulai Juli sebanyak 30 unit, Agustus 24 unit. September 24 unit. November 24 unit, dan Januari 18 unit.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Eva mengatakan. kelompok terakhir dari pengadaan KRL tahun 2015 ini menjadi simbol eratnya kerja sama perkeretaapian antara Indonesia dengan Jepang.

[KATEGORI : *ELECTRICITY*]

5. SULTENG MASIH BUTUH PLTD

JAKARTA - Pembangkit Listrik Tenaga Diesel (PLTD) di Palu, Sulawesi Tengah, tetap masih dibutuhkan untuk memperkuat ketersediaan daya listrik untuk masyarakat dan dunia usaha di daerah tersebut Hal itu dikatakan Manager PLTD Silae, Jatnika.

"Meski saat ini sistem kelistrikan Palu telah mendapat suplai daya dari Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) dan Pembangkit Listrik Tenaga Air (PLTA), kehadiran PLTD masih sangat diperlukan," katanya di Palu.

Karena itu, meski suplai daya listrik dari PLTU Mpanau dan PLTA Poso ke depan sudah memadai, PLN tetap tidak akan mempertahankan PLTD yang ada sekarang ini.

Menurut dia, meski pasokan listrik dari PLTA Poso dan PLTU Mpanau Palu berjalan normal, PLTD tetap akan dioperasikan 24 jam. Mesin PLTD akan tetap beroperasi mensuplai daya untuk kebutuhan rumah tangga dan bisnis, meski kebutuhan daya sudah bisa terpenuhi dari PLTA dan PLTU.

[KATEGORI : *INFRASTRUCTURE*]

6. RUAS JALAN PEJAGAN – PEMALANG BEROPERASI LEBARAN 2016

JAKARTA - PT Waskita Toll Road menargetkan Seksi I dan II ruas tol Pejagan - Pemalang sepanjang 20,25 km dapat beroperasi pada Lebaran tahun ini. Hingga kini, konstruksi fisik tol tersebut telah mencapai 75%.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Utama Waskita Toll Road Herwidiakto mengatakan, saat ini pihaknya mengerjakan tahap pertama yang bermula dari Pejagan hingga Brebes Timur. Nilai konstruksi untuk tahap ini mencapai Rp1,7 triliun

"Saat ini dalam tahap pengerasan permukaan, baik *rigid treatment* maupun *flexible treatment* sepanjang 12 km dari 20 km," ujarnya, Rabu (6/1) lalu.

Dia mengungkapkan, perusahaan akan mempercepat penyelesaian pekerjaan menjadi Maret, dari target semula Agustus 2016. Dengan demikian, uji kelayakan dapat dilakukan pada April sehingga pengoperasian diharapkan dapat dimulai sejak Mei untuk melayani arus mudik Lebaran yang jatuh pada Juli.

Jalan tol Pejagan-Pemalang merupakan bagian dari jalan tol Trans-Jawa dan merupakan lanjutan dari tol yang sudah ada, Cikampek-Palimanan (Cipali), Palimanan-Kanci dan Kanci-Pejagan.

Dengan beroperasinya ruas Pejagan-Pemalang, pemudik dapat menikmati fasilitas jalan tol sejak Jakarta hingga Brebes tanpa terputus.

Herwidiakto memperkirakan titik kemacetan pun akan bergeser ke Brebes. Untuk itu, dia menjanjikan akan mengupayakan percepatan konstruksi seksi berikutnya agar selurus ruas Pejagan-Pemalang dapat berfungsi optimal.

Tol Pejagan-Pemalang semula dimiliki bersama antara PT Waskita Toll Road dan PT MNC Infrastruktur melalui perusahaan induk PT Waskita MNC Trans Jawa Toll Road. Namun, Waskita Toll Road kemudian mengakuisisi kepemilikan ruas tersebut seluruhnya, bersama dua ruas tol Trans-Jawa lainnya, seperti Kanci-Pejagan dan Pasuruan-Probolinggo.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

TOL BOCIMI

Sementara itu, Pemerintah Provinsi Jawa Barat akan menuntaskan pembebasan 4,25 hektare lahan wakaf dan instansi yang masih menggajal proyek jalan tol Bogor-Ciawi-Sukabumi atau Bocimi Seksi I.

Sekda Pemprov Jabar Iwa Kamiwa mengatakan, pihaknya sudah menggelar rapat lanjutan dengan PT Jabar Trans Tbk selaku pemegang konsesi jalan tol Bocimi, Kepala Kanwil Kementerian Agama Jabar, dan perangkat dinas di Pemprov.

Rapat membahas lebih detail lagi mengenai kebutuhan lahan untuk Seksi I Ciawi-Cigombong (Lido).

"Di sudah terbebaskan kurang lebih 93% dari total 144 hektare yang dibutuhkan," katanya di Bandung, Rabu (7/1) lalu.

Menurutnya, rapat tersebut memutuskan jika persoalan lahan wakaf dan instansi yang masih belum terbebaskan di lapangan bisa segera diselesaikan sehingga konstruksi Seksi Bocimi diharapkan bisa dilanjutkan.

"Jadi, hal-hal yang menghambat di lapangan sudah diidentifikasi lebih detail dibanding saat kunjungan ke lokasi."

Hasil pencatatan di lapangan, lahan wakaf dan instansi yang harus segera dikoordinasikan mencapai 4,25 hektare. Rapat memutuskan tim kecil yang dibentuk untuk menuntaskan tanah wakaf menargetkan proses administrasinya selesai bulan ini.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. PEMBANGUNAN JALUR TRANS-PAPUA SEGERA TERHUBUNG

JAKARTA - Pembangunan jalur Trans-Papua akan menjadi salah satu prioritas utama yang akan disebut pengerjaannya tahun ini.

Direktur Jenderal Bina Marga Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Hedyanto W. Husaini mengatakan, target tahun ini Wamena dengan Mumugu yang berada di sisi selatan Papua sudah dapat terhubung.

"Targetnya jalan dari Wamena sampai Mumugu yang panjangnya hampir 180 km sudah bisa dilewati oleh Bapak Presiden pada akhir tahun ini. Saat ini sudah terbangun 120 km, hanya kurang 20 km-40 km," katanya, Rabu (6/1) lalu.

Dia memerinci pembukaan hutan akan dilakukan pada ruas Habema-Kenyam sepanjang 191km, Kenyam-Batas Batu 25 km, dan Batas Batu-Mumugu 25 km. Menurut Hedyanto, proses pembukaan hutan untuk dijadikan jalan di ruas ini bisa berjalan lancar dan dapat selesai di tahun ini.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

8. PERTAMINA BANGUN JARINGAN GAS DI BALIKPAPAN

JAKARTA - Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) secara resmi menugaskan PT Pertamina (Persero) di dalam megaprojek pembangunan jaringan gas (jargas) rumah tangga di beberapa daerah di Indonesia.

Mengutip bunyi Keputusan Menteri ESDM Nomor 488 K/12/MEM/2015 tentang Penugasan PT Pertamina (Persero) dalam Pembangunan dan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pengoperasian Jaringan Distribusi Gas Bumi untuk Rumah Tangga Tahun Anggaran 2016, manajemen perusahaan migas pelat merah tersebut dipercaya menggarap jaringan gas beserta infrastruktur pendukungnya di Kota Balikpapan, Kalimantan Timur dan Prabumulih di Sumatera Selatan serta upaya pengoperasiannya.

"Pertamina akan diberikan alokasi gas bumi sebesar 1,3 mmscfd (juta kaki kubik per hari) dengan rincian, Kota Balikpapan sebesar 0,5 MMSCFD dari KKKS PT Chevron Indonesia Company dan Kota Prabumulih sebesar 0,8 MMSCFD dari KKKS PT Pertamina EP dan PT Tropik Energi Pandan," bunyi salah satu diktum Kepmen tersebut.

Dalam *beleid* teranyarnya, Menteri ESDM Sudirman Said menyatakan bahwa penugasan ini dilakukan untuk meningkatkan pemanfaatan gas bumi demi mendiversifikasi penggunaan bahan bakar untuk sektor rumah tangga.

Selain Pertamina, mantan bos PT Pindad (Persero) ini juga telah menugaskan PT Perusahaan Gas Negara (PGN) untuk membangun jargas untuk rumah tangga di Kota Batam, Surabaya dan Tarakan berikut pengoperasiannya dengan alokasi gas bumi sebesar 1,2 MMSCFD.

Rinciannya kota Batam sebesar 0,1 MMSCFD dari KKKS JOB Pertamina-Talisman Jambi Merang, Surabaya sebanyak 0,6 MMSCFD dari KKKS PT Pertamina Hulu Energi West Madura Offshore dan Tarakan sebesar 0,5 MMSCFD dari KKKS Manhattan Kalimantan investment Pte Ltd, PT Pertamina EP dan PT Medco E&P Indonesia.

Dalam *beleid* tersebut, ditetapkan pula bahwa alokasi gas bumi bisa disesuaikan berdasarkan realisasi volume pengoperasian jargas untuk rumah tangga.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Di mana untuk memuluskan wacana tersebut Menteri Sudirman telah menugaskan Satuan Kerja Khusus Pelaksanaan Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) guna menyediakan alokasi gas bumi, termasuk menyiapkan penyesuaian alokasi gas bumi berdasarkan realisasi volume gas bumi.

Keputusan pemberian alokasi gas bumi ditetapkan dengan ketentuan harga gas bumi di kepala sumu (*well-head*) sebesar US\$ 4,72 per MMBTU, dan tidak bersifat *interruptible* dan diberlakukan *take or pay, stand by letter of credits* dan eskalasi harga.

"PT Pertamina dalam melaksanakan penugasan wajib menjamin penyelesaian pembangunan jargas untuk rumah tangga beserta infrastruktur pendukungnya, melaksanakan pengoperasian jargas beserta infrastruktur pendukungnya secara berkesinambungan, menjamin pemenuhan kebutuhan gas bumi untuk rumah tangga serta menjamin standar dan mutu (spesifikasi) serta volume gas bumi untuk rumah tangga," tulis Sudirman.

Berangkat dari keputusan ini, kedua BUMN tadi juga diwajibkan menjamin keselamatan umum, keselamatan pekerja, keselamatan instalasi dan keselamatan lingkungan dalam penyediaan dan pendistribusian gas bumi untuk rumah tangga dan menyediakan serta menjelaskan prosedur penggunaan jargas beserta infrastruktur pendukungnya.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

9. PII SIAP GARAP PROYEK KAPAL PERIKANAN

JAKARTA - Kalangan insinyur memastikan siap menggarap proyek-proyek industri maritim, termasuk dalam pembangunan 3.325 kapal penangkap ikan dari Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Ketua Umum Persatuan Insinyur Indonesia (PII) Hermanto Dardak mengatakan, anggotanya terutama yang tergabung dalam bidang rekayasa perkapalan, cukup mumpuni menjadi tulang punggung konstruksi kapal-kapal nasional.

"Intinya kami menyiapkan diri untuk memaksimalkan potensi maupun produksi," katanya, Kamis (7/1) kemarin.

Hermanto menuturkan, industri maritim akan prospektif dalam beberapa tahun mendatang. Apalagi, pemerintah telah bertekad menjadikan laut sebagai basis pembangunan dan ekonomi baru sehingga membutuhkan banyak proyek-proyek infrastruktur.

Menurut dia, kampus-kampus juga menyediakan rumpun keilmuan teknik berbasis maritim sehingga dapat memenuhi kebutuhan pasar tersebut. "Di ITS (Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya) ada Teknik Perkapalan. Di ITB (Institut Teknologi Bandung) ada Teknik Kelautan. Ini akan menjadi sumber-sumber tenaga untuk mendukung itu tadi."

Kendati demikian, Hermanto mengakui berlakunya era Masyarakat Ekonomi Asean berpotensi membuat insinyur Indonesia hijrah ke negara tetangga, begitupun sebaliknya. PII, kata dia, tengah mendorong pembinaan insinyur di bidang maritim sebagai bagian dari 700.000 lebih sarjana teknik dengan dua cara.

Pertama, pembuatan regulasi yang menjamin adanya apresiasi terhadap para insinyur. Kedua, mendorong minat generasi muda untuk memilih bidang studi keteknikan ketika masuk perguruan tinggi. "Di perkapalan, dengan proyek yang besar dan adanya apresiasi maka akan banyak anak muda yang tertarik."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pemerintah memang menggenjot industri berbasis maritim guna menggarap potensi sumber daya perairan Indonesia.

Kementerian Kelautan dan Perikanan, misalnya, akan membelanjakan Rp2,5 triliun untuk membangun 3.325 kapal tangkap ikan beragam ukuran, lengkap dengan alat tangkapnya.

Rinciannya, kapal berukuran di bawah 5 tonase kotor (GT) sebanyak 1.020 unit, kapal 5 GT sebanyak 1.020 unit, 1.000 unit kapal berbobot 10 GT, kapal 20 GT sejumlah 250 unit. Selain itu akan dibangun pula 35 unit kapal berukuran 30 GT.

Pembangunan kapal-kapal tersebut akan melibatkan 200 galangan kapal di Batam, Jakarta, dan Surabaya. Seluruh galangan akan dikoordinasikan oleh perusahaan pelat merah, PT PAL Indonesia (Persero).

Kepala Badan Pusat Statistik (BPS) Suryamin pernah mengatakan investasi di subsektor perikanan berpotensi mengatrol beberapa sektor lainnya. Pembangunan kapal, misalnya, akan berdampak ke sektor industri pengolahan manufaktur.

"Program-program itu bisa menciptakan lapangan kerja dan nilai tambah. Jadi tidak hanya sektor perikanan saja yang berdampak," tuturnya.

Menteri Kelautan dan Perikanan Susi Pudjiastuti memprediksi kontribusi investasi di KKP dapat mendorong pertumbuhan ekonomi agregat sebesar 12% pada tahun ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

10. PTBA BERENCANA BANGUN PLTU 2X40 MW DI MALUKU UTARA

JAKARTA - PT Bukit Asam Tbk (PTBA) berencana membangun Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) batubara di Halmahera Timur, Maluku Utara.

Proyek yang akan dimulai pada pertengahan tahun ini diperkirakan akan memakan investasi sekitar US\$100 sampai US\$150 juta.

Direktur Utama PTBA Milawarma mengungkapkan, dipilihnya Halmahera sebagai lokasi pembangunan PLTU lantaran hasil listrik dari pembangkit listrik tersebut akan dialirkan ke pabrik pemurnian ferronikel milik PT Aneka Tambang Tbk yang beroperasi pada 2018.

"Kita akan membangun pembangkit berdekatan dengan pabrik feronikel yang sedang dikerjakan Antam," kata Milawarman saat ditemui di Kantor Kementerian Badan Usaha Milik Negara (BUMN), Jakarta, Jumat (8/1) baru-baru ini.

Dari yang direncanakan, Milawarma melanjutkan PLTU batubara PTBA akan memiliki kapasitas 2x40 megawatt (MW) yang pengerjaannya diharap bisa rampung sebelum Desember 2018.

Pada kesempatan yang sama, Direktur Utama Antam Teddy Badrudjaman menyambut baik rencana itu, lantaran langkah tersebut merupakan perwujudan awal dari sinergi antara kedua perusahaan pelat merah yang telah menandatangani nota kesepahaman (*memorandum of understanding/MoU*) terkait pasokan tenaga listrik ke pabrik peleburan ferronikel Antam hari ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Saat ini adalah saat bersejarah bagi kami, Antam, bahwa kami tidak perlu lagi memikirkan soal listrik karena sudah diarahkan oleh Kementerian BUMN melalui sinergi ini dan PTBA akan mencarikan listriknya. Otomatis yang paling mudah adalah batu bara," ujar Teddy.

Sementara itu, Menteri BUMN Rini Mariani Soemarno mengapresiasi upaya sinergi kedua perusahaan dalam rangka mengoptimalkan pemanfaatan sumber energi di industri pertambangan.

"Saya yakin, kalau kita bersinergi, kita akan terus meningkatkan kemampuan kita untuk memproses bahan baku tambang kita menjadi produk-produk akhir dan kita akan menjadi lebih kuat lagi sebagai bangsa," cetus Rini.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. PEMBANGUNAN JALUR MEDAN-BESITANG DIKEBUT

MEDAN - Jalur kereta api Trans Sumatra dari Medan menuju Besitang. Langkat, dipacu dan ditargetkan selesai pada tahun depan. Jalur ini merupakan yang pertama dibangun dan diperbaiki dengan panjang 84 km.

Plt Gubernur Sumatra Utara Tengku Erry Nuradi mendukung penuh pembangunan infrastruktur yang direncanakan di wilayahnya tersebut. Menurutnya, pembangunan infrastruktur termasuk jalur kereta api Trans Sumatra akan mampu menjadi pemicu pertumbuhan perekonomian Sumatra Utara untuk jangka panjang.

"Pembangunannya sendiri pasti akan menyerap banyak tenaga kerja. Belum lagi *multiplier effect*-nya untuk sektor lain. Kami berharap seluruh pembangunan infrastruktur di Sumatra utara pada tahun ini akan berjalan lancar," ucap Erry.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sebelumnya, Menteri Perhubungan Ignasius Jonan saat berkunjung ke Sumatra Utara menuturkan, pembangunan jalur KA Trans Sumatra dari Aceh menuju Lampung akan mencapai panjang 2.500 km. Pembangunan akan terbagi dalam empat bagian yakni Aceh, Sumatra Utara, Sumatra Barat dan Sumatra bagian Selatan.

Humas PT Kereta Api Indonesia (KAI) Divisi Regional I Sumatra Utara Rapino Situmorang mengatakan, saat ini dari target penyelesaian tersebut, tengah dikerjakan jalur sepanjang 22 km dari Binjai menuju Stabat.

"Ini sedang dikerjakan. Tapi itu kan tidak semua akan dibangun baru. Ada juga jalurnya yang sudah ada, tapi tinggal memperbaiki agar bisa dilalui lagi. Untuk Sumatra Utara dan Aceh sebagian besar sudah ada jalurnya, tinggal perbaikan. Yang banyak harus dibangun itu Riau dan Jambi, " papar Rapino, Kamis (7/1) kemarin.

Lebih lanjut, Rapino menjelaskan nantinya, jalur KA Trans Sumatra tersebut juga akan menghubungkan dua titik kawasan ekonomi di Sumut yakni KEK Sei Mangkei dan Pelabuhan Kuala Tanjung.

Dia mengatakan sejauh ini belum terdapat kendala berarti dalam proses pembangunan. "Yang selalu ada ya (masalah) pembebasan lahan. Tapi ini kami sudah tangani. Masyarakat sudah sadar, ini tanah milik negara yang dikelola KAI. Sebagian besar mereka sudah bersedia mengosongkan lahan, tapi di beberapa titik pasti ada yang belum mau. Ini kan pembangunan untuk kita juga," tambahnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

12. TRANSJAKARTA BUTUH RP 12 TRILIUN UNTUK BUS BARU

JAKARTA - PT Transportasi Jakarta atau Transjakarta, badan usaha milik daerah Provinsi DKI Jakarta, mengajukan pinjaman kepada Bank DKI untuk membeli armada bus baru.

Direktur Utama PT Transjakarta Steve Kosasih mengatakan telah bertemu dengan direksi Bank DKI untuk menjajaki pengajuan pinjaman kredit tersebut. "Manajemen Bank DKI secara prinsip setuju dan bulan ini akan kami finalisasi," tuturnya, Senin (4/1) malam lalu.

Pihaknya berani mengajukan pinjaman lantaran telah memiliki jaminan anggaran *public service obligation* (PSO) dan penyertaan modal pemerintah (PMP) dari Pemda DKI Jakarta, yang telah cair akhir tahun lalu.

"Kami mengajukan permohonan kredit ini karena kami telah menerima PMP 2015 Rp700 miliar dan PSO 2015 sebesar Rp695 miliar dari Pemerintah Provinsi DKI Jakarta akhir tahun lalu," ujarnya.

Rencananya, pihaknya akan mengajukan jumlah pinjaman yang akan diajukan oleh PT Transjakarta mencapai Rp1,2 triliun.

"Dengan adanya *cash collateral* di mana dana kami di 'lock' sebesar Rp300 miliar-Rp400 miliar, maka menurut Bank DKI kami bisa mendapatkan pinjaman untuk pengadaan bus baru sebesar Rp1 triliun-Rp 1,2 triliun. Maka kami berniat meminjam hingga jumlah maksimal dengan jaminan PSO Pemprov DKI," ujarnya.

Kosasih optimistis hal itu dapat terealisasi seiring dengan kondisi keuangan Bank DKI tahun ini Sudah lebih baik dibandingkan dengan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

2014 dan juga dikarenakan PT Transportasi Jakarta termasuk dalam kategori Grup BUMD, maka jumlah kredit yang dapat dikucurkan mencapai Rp1,2 triliun.

Menurutnya, dana Rp1,2 triliun tersebut dapat untuk mengadakan hingga 800 unit bus ukuran *single* BRT dengan mesin diesel pada tahun ini.

"Kami akan mengadakan bus gandeng gas, bus *maxi* diesel dan bus *single* diesel pada 2016 ini mencapai total hingga 2000 bus, baik melalui pembelian swakelola PT Transjakarta maupun kontrak rupiah/km dengan para operator."

Dalam perkembangan lain, Kementerian Perhubungan menyatakan penyerahan 600 unit bus besar (*bus rapid transit*), kepada Perum Perusahaan Pengangkutan Djakarta (PPD) bukan merupakan hibah.

Direktur Bina Sistem Transportasi Perkotaan Kemenhub Yuyun Wahyuningrum mengatakan ke-600 BRT (*bus rapid transit*) tersebut adalah dipinjamkan untuk dioperasikan dalam membantu mengangkut warga Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi.

"Penyerahan bus tersebut sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan No. KP 692/2015 tentang Alokasi Bantuan Bus Besar BRT Anggaran 2015."

[KATEGORI : MANUFACTURE]

13. SGMW INVESTASI US\$ 397,4 JUTA UNTUK PEMBANGUNA PABRIK

JAKARTA - PT SAIC General Motor Wuling atau SGMW mulai merealisasikan investasi senilai US\$397,4 juta untuk pembangunan pabrik berkapasitas 120.000-150.000 unit per tahun.

INDONESIA

Project Update

Pabrik tersebut ditargetkan mulai beroperasi pada 2017 dengan jenis mobil yang diproduksi adalah *multipurpose vehicle* (MPV). Hasil produksi diutamakan untuk memenuhi pasar domestik, sementara 10% akan diserap untuk kebutuhan ekspor.

Nilai investasi itu hanya diperuntukkan bagi fasilitas produksi atau pabrik mobil, sedangkan secara keseluruhan jika digabung dengan rencana pembangunan pabrik komponen dan pengadaan bahan baku, maka total dana yang bakal dibenamkan oleh SGMW mencapai US\$700 juta.

Presiden Direktur SGMW Motor Indonesia Xu Feiyun mengatakan investasi tersebut tidak terlepas dari besarnya pasar otomotif nasional dan sebagai upaya memanfaatkan potensi pemberlakuan Masyarakat Ekonomi Asean (MEA).

"Kami akan segera meramaikan industri otomotif Indonesia," ujarnya, Kamis (7/1) kemarin.

Dari aktivitas penanaman modal tersebut, diperkirakan mampu menyerap tenaga kerja hingga 10.000 orang. Bahkan, SGMW berkomitmen untuk merangkul sekitar 20 pabrik komponen pendukung, baik dari China maupun lokal untuk memenuhi kebutuhan produksinya.

Hingga sejauh ini segmen MPV masih mendominasi penjualan domestik. Selama periode Januari hingga November 2015, penjualan MPV mencapai 300.737 unit. Pada periode itu total pasar mencapai 940.616 unit, sehingga pangsa pasar MPV mencapai 31,9%.

Kepala BKPM Franky Sibarani mengungkapkan akan aktif mengawal realisasi investasi perusahaan otomotif asal China itu. Menurutnya, SGMW akan melakukan pembangunan sekaligus realisasi investasi besarnya itu secara bertahap.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sejak kuartal pertama hingga kuartal III/2015, BKPM mencatat realisasi investasi mencapai US\$1,4 miliar bagi sektor kendaraan roda empat dan suku cadang. Investasi itu tumbuh sekitar 7% dari realisasi 2014 sebanyak US\$1,3 miliar.

Selain SGMW, pada 2017 nanti PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors pun akan mengoperasikan pabrik baru di kawasan industri GIIC, Cikarang, Bekasi. Total investasi Mitsubishi tersebut mencapai US\$600 juta.

Pabrik Mitsubishi berkapasitas produksi 240.000 unit tiap tahun. Rencananya, Mitsubishi akan melepas 30% produksi untuk ekspor.

Di sisi lain, saat ini untuk pabrik di dalam negeri mempunyai kapasitas terpasang sekitar 1,9 juta unit.

Sepanjang Januari-Oktober 2015, Indonesia masih bertengger di posisi kedua produksi terbanyak di Asia Tenggara, dengan penjualan 940.495 unit.

Pada posisi puncak, produksi masih dipegang Thailand dengan jumlah 1,59 juta unit, bertumbuh 1,8% dari capaian tahun lalu sekitar 1,56 juta unit.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

14. RI BANGUN PESAWAT TEMPUR KFX IFCX

JAKARTA - Indonesia melalui Kementerian Pertahanan (Kemenhan) kembali menjalin kerja sama pertahanan dengan Korea Selatan (Korsel). Kedua negara sepakat melanjutkan proyek pembangunan pesawat tempur KFX IFCX yang sempat tertunda pada 2015. Nota kesepakatan kerja sama ditandatangani di Kemenhan pada Kamis (6/1) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Kerja sama antara Indonesia dan Korsel meliputi pembangunan lima prototipe pesawat tempur. Empat prototipe akan dibangun di Korsel, sedangkan satu prototipe akan dibangun di Indonesia. Menteri Pertahanan Jendral (Purn) Ryamizard Ryacudu menargetkan semua prototipe akan selesai pada 2020 mendatang.

Ryamizard pun optimistis Indonesia bisa membuat setidaknya dua skuadron pesawat tempur pada 2025. "Pada 2025 target kita bikin dua skuadron. Infrastruktur sudah siap. PT DI juga sudah siap. Iyalah, masa negara kita enggak bisa buat yang lain bisa? Kita juga harus bisa. Ini sudah saatnya," ujarnya, Kamis (6/1) kemarin.

Untuk program ini, Indonesia dan Korsel membagi biaya operasional 20-80 persen. Indonesia setidaknya akan mengucurkan seperlima dana dari total biaya pembuatan prototipe. Anggaran sebesar Rp18 triliun diambil dari anggaran Kemenhan.

Menteri Pertahanan Korsel Chang Myoungjin mengatakan, pihaknya optimistis kerja sama dengan Indonesia dalam pembuatan pesawat tempur KFX IFCX ini bisa sukses. Menurut Myoungjin, pihaknya sudah menggelontorkan dana cukup besar untuk proyek kerja sama ini.

"Ini proyek terbesar kami. Kami berharap semua bisa terealisasi. Kami meminta dukungan dari semua pihak agar kita bisa sama-sama mensukseskan kerja sama ini," ujar Myoungjin, Kamis (6/1) kemarin.

Myoungjin menargetkan kerja sama ini bisa membuahkan hasil yang maksimal. Myoungjin berharap pesawat tempur KFX IFCX ini bisa menjadi contoh dan prestasi bagi kedua negara. Jika proyek KFX ini sukses, keduanya akan kembali melanjutkan rencana kerja sama pembuatan kapal selam.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Utama PT Dirgantara Indonesia (DI) Budi Santoso mengatakan, pihaknya akan mengirimkan sekitar 300 tenaga ahli ke Korsel terkait kerja sama pembuatan pesawat tempur KFX grade 4.5. Budi mengatakan, kerja sama yang dijalin pemerintah terkait pesawat tempur ini memang sudah direncanakan sejak 2012. "Prototipe terakhir nanti dibuat di dalam negeri. Dalam *sharing cost development* memang kita 20 persen, tetapi untuk transfer *knowledge* kita 100 persen," ujar Budi.

Budi mengatakan, nantinya secara *rigid* PT KAI inc dari Korsel selaku operator pembangunan pesawat akan berkoordinasi dengan PT DI terkait spesifikasi pesawat. Rencananya, pesawat tempur grade 4.5 ini akan setingkat di atas F-16 yang masih memiliki *grade* 4. "(*Grade*) 4.5 itu *semistealth*, ya, karena kita masih menaruh misil di luar. Nanti kita akan desain pesawat itu seperti pesawat *stealth*. Kenapa kita ambil *semistealth*, karena jika langsung *stealth* maka akan banyak negara besar yang menghambat program ini," ujar Budi.

Budi menargetkan, semua program transfer pengetahuan dan pembangunan dua prototipe KFX bisa selesai pada 2018 atau 2019. Jika prototipe bisa diselesaikan, ia yakin target Kemenhan yang hendak memproduksi setidaknya dua skuadron pesawat tempur pada 2025 mendatang bisa terpenuhi.

TNI Angkatan Laut (AL) pun segera melakukan penandatanganan kerja sama secara kolektif dengan pihak-pihak penyedia barang dan jasa. Kontrak kerja sama kolektif ini termasuk kontrak pengadaan alat utama sistem persenjataan (alutsista). Menurut Kepala Dinas Penerangan TNI AL (Kadispenal) Laksamana Pertama TNI M Zainudin, lewat keterangan resminya, Kamis (7//1) kemarin, menyatakan, penandatanganan kontrak secara kolektif dengan mitra kerja penyedia barang dan jasa sebagai bentuk perwujudan percepatan kerja pada 2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Penandatanganan kontrak kerja sama secara kolektif ini merupakan hal pertama yang dilakukan TNI AL. Zainudin menjelaskan, secara total jumlah kontrak kerja sama tersebut mencapai Rp1,19 triliun. Kontrak-kontrak tersebut meliputi kontrak alutsista senilai Rp902,9 miliar, sarana-prasarana senilai Rp167,8 miliar, dan perlengkapan personel senilai Rp121,6 miliar.

Rencananya penandatanganan ini akan dilakukan oleh pejabat pembuat komitmen (PPK) Satuan Kerja TNI AL dengan mitra kerja penyedia barang dan jasa di Auditorium Denma Mabes AL, Cilangkap, Jakarta, pada Kamis (7/1) kemarin. Penandatanganan ini juga akan disaksikan langsung oleh Kepala Staf Angkatan Laut (KSAL) Laksamana TNI Ade Supandi.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 08 JANUARI 2016 SEBANYAK 267 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 267 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Asset 1 Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 2 Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan 2 Unit Peralatan Pendukung Operasi Injeksi Chemical Di Field Poleng Include Repair Kit - Pemilik proyek : Pertamina EP Asset 4
2. Jasa Pekerjaan Fabrikasi Dan Modifikasi Komponen-Komponen Mekanikal Untuk Operasional Pemeliharaan Ram Limau Field Asset 2, Pertamina EP - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 2.
3. Pengadaan Filter Intake Air Filter untuk PLTGU Blok 2 - Pemilik Proyek : PJB UP Muara Karang.

Info News Tender Indonesia Tanggal 08 Januari 2016